



Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH



KONFERENCJA POD HONOROWYM PATRONATEM:

II KONFERENCJA

Rectora – Komendanta WAT
gen. bryg. prof. dr. hab. inż. **Przemysław WACHULAKA**



Ministerstwo
Obrony Narodowej



Ministerstwo Rodziny,
Pracy i Polityki Społecznej



Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej



Mobilność osób o szczególnych potrzebach

WSPÓŁORGANIZATORZY KONFERENCJI



Państwowy Fundusz
Rehabilitacji Osób
Niepełnosprawnych



21-22 października 2025 r.
WARSZAWA





Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH

65^{lat}



Dostępność czy niedostępność?

Uzyskiwanie uprawnień przez osoby o szczególnych potrzebach

Tomasz Matuszewski

Sekretarz Mazowieckiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Zastępca Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
w Warszawie

II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.

Kierujący

Sprawny

Kierującym pojazdem może być osoba, która osiągnęła wymagany wiek i jest sprawna pod względem fizycznym i psychicznym oraz spełnia jeden z następujących warunków:

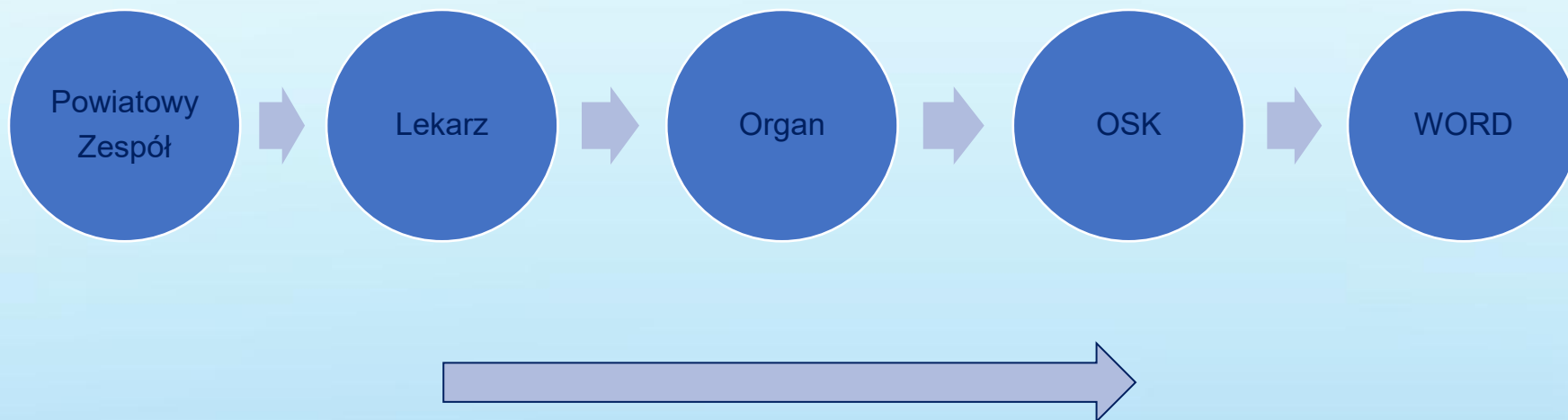
- posiada odpowiedni dokument stwierdzający posiadanie uprawnień do kierowania pojazdem;
- odbywa w ramach szkolenia naukę jazdy;
- zdaje egzamin państwowy.

Niepełnosprawny

Osoba niepełnosprawna pod względem fizycznym może być kierującym

- jeżeli uzyskała orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami

Ścieżka uzyskiwania uprawnienia



Nauka osoby niepełnosprawnej jest prowadzona pojazdem
odpowiednio przystosowanym do rodzaju niepełnosprawności
odpowiadającym wymaganiom określonym dla danej kategorii prawa jazdy
oraz
oznakowanym kwadratową tablicą barwy niebieskiej z białą literą „L”.

Nie ma wymagań dotyczących dodatkowego wyposażenia pojazdu
np. w dodatkowy pedał hamulca roboczego oraz innych wymagań
określonych dla pojazdów szkoleniowych i egzaminacyjnych.

W zakresie kategorii B prawa jazdy nie obowiązują też wymagania dotyczące
minimalnej długości i prędkości.



Pierwszy jest gabinet lekarski

Osoba zgłaszająca się na badanie lekarskie przedstawia uprawnionemu lekarzowi dokument potwierdzający jej tożsamość.

Badanie lekarskie jest poprzedzone złożeniem oświadczenia dotyczącego stanu zdrowia w formie ankiety, dotyczące stanu zdrowia, pod rygorem odpowiedzialności karnej wynikającej z art. 233 Kodeksu karnego.

Pkt 1 Ankiety: Czy korzysta Pan/Pani z opieki zdrowotnej z powodu jakiegokolwiek choroby, przebytych urazów lub niepełnosprawności?

Pkt 13 Ankiety: Czy posiada Pan/Pani orzeczenie potwierdzające niepełnosprawność? Jeżeli tak, to jakie i z jakiej przyczyny?

Czy osoba niepełnosprawna powinna zgłosić się do lekarza z orzeczeniem o niepełnosprawności?

Symbol przyczyny niepełnosprawności jest określony w orzeczeniu o niepełnosprawności np. 05-R 10-N
W legitymacji osoby niepełnosprawnej przez kod QR





Pierwszy jest gabinet lekarski

W ramach badania lekarskiego uprawniony lekarz określa u osoby badanej obecność i rodzaj schorzenia, stopień zaawansowania objawów chorobowych i ich dynamikę, z uwzględnieniem możliwości zarówno rozwoju choroby, jak i cofania się jej objawów, oraz rozważa zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, jakie mogą wystąpić podczas kierowania pojazdem przez tę osobę.

W zakresie chorób układu ruchu uwzględnia się nieprawidłowości, które mogą stanowić zagrożenie podczas kierowania pojazdami.

W uzasadnionych przypadkach uprawniony lekarz wskazuje, przez wpisanie właściwego kodu i właściwego subkodu ograniczenia w kierowaniu pojazdami lub informacje dodatkowe w zakresie dostosowania pojazdu doniepełnosprawności.





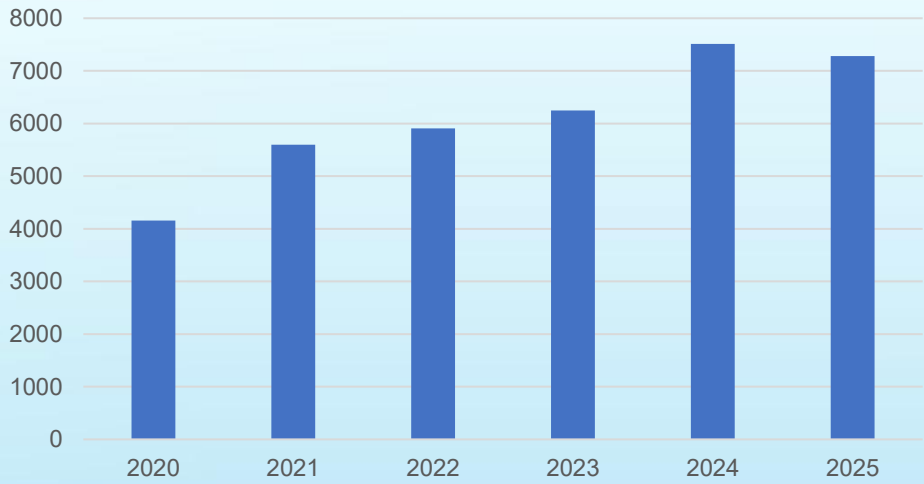
Przykładowe kody i subkody

- 01 - wymagana korekta lub ochrona wzroku:
 - 01.06 - okulary lub soczewki kontaktowe,
- 02 - wymagana korekta słuchu lub wspomaganie komunikacji;
- 03 - wymagane protezy lub szyny ortopedyczne kończyn:
 - 03.02 - proteza lub szyna ortopedyczna kończyny dolnej,
- 10 - wymagane modyfikacje w układzie zmiany biegów:
 - 10.02 - bez pedału sprzęgła
 - 10.04 - zmodyfikowana dźwignia zmiany biegów;
- 20 - wymagane modyfikacje w układzie hamulcowym:
 - 20.06 - ręcznie sterowany hamulec roboczy,
- 25 - wymagane modyfikacje w układzie przyspieszenia:
 - 25.04 - przyspieszenie sterowane ręcznie,
- 32 - wymagane wspólne modyfikacje układów hamowania i przyspieszenia:
 - 32.01 - obsługa układów przyspieszenia i hamowania jedną ręką,
- 40.11 - gałka na kierownicy
- 107 - wymagane dostosowanie pojazdu do rodzaju schorzenia;



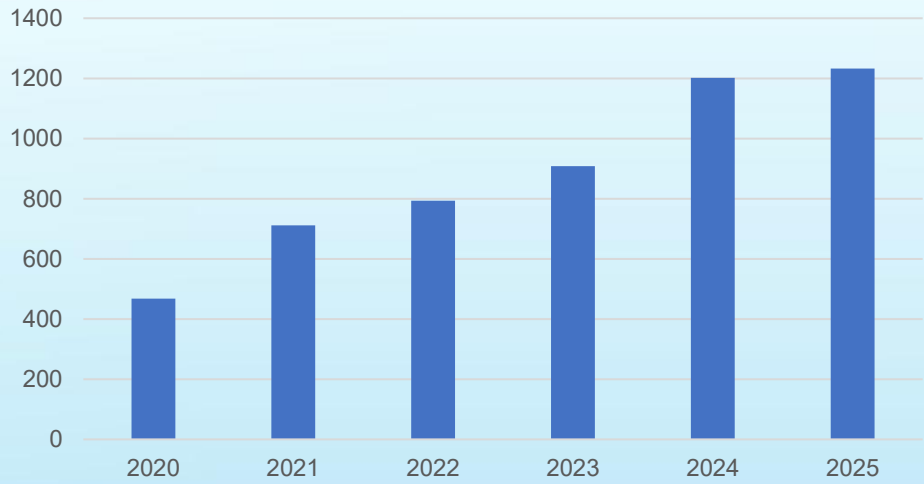


Korekta wzroku



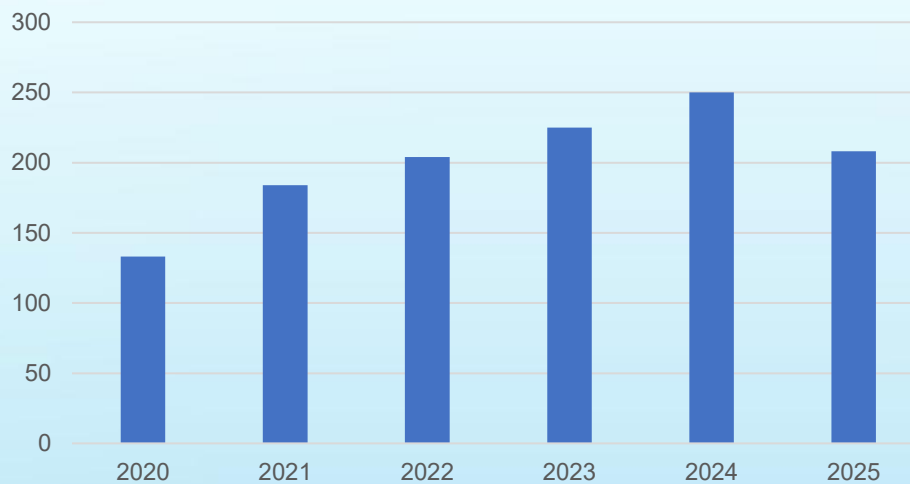


Korekta słuchu



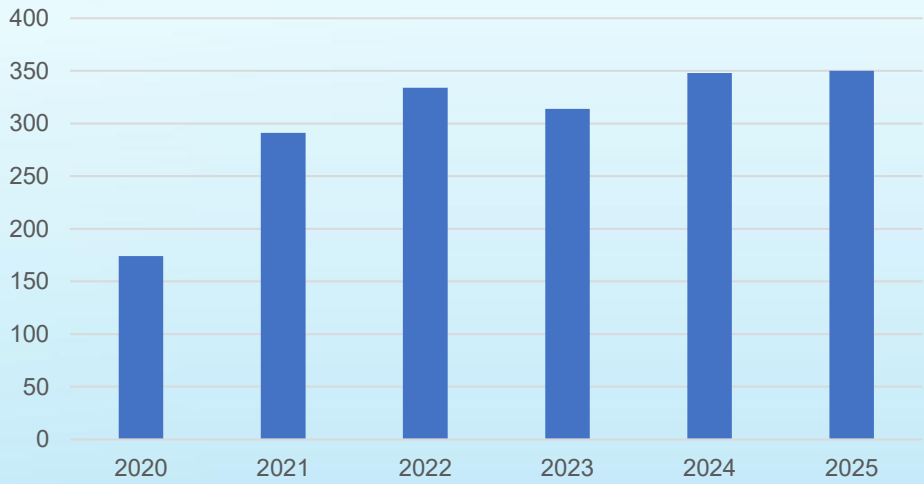


Protezy lub szyny ortopedyczne kończyn





Modyfikacja układu zmiany biegów





Problemy

Czy uprawniony lekarz ma obowiązek zawsze wpisać kod „107” oznaczający wymagane dostosowanie pojazdu do rodzaju schorzenia, a następnie zawsze dodać określone prawem kody i subkody umożliwiające jednoznaczne określenie warunków, które muszą być spełnione aby osoba mogła kierować pojazdem?

Czy w PKK (Profilu Kandydata na Kierowcę) powinna znaleźć się informacja, że osoba ubiegająca się o uzyskanie prawa jazdy jest osobą niepełnosprawną?





Szkolenie i egzamin

Na pisemny wniosek osoby niepełnosprawnej, w egzaminie uczestniczy dodatkowo egzaminator, który nadzoruje ten egzamin, wyznaczony przez dyrektora wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego.

Podczas przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego, na wniosek osoby składającej egzamin, może być obecny jako obserwator instruktor, który szkolił tę osobę.

Z opłaty za część praktyczną egzaminu państwowego przeprowadzanego w stosunku do osób niepełnosprawnych posiadających orzeczenie lekarskie z adnotacją, że mogą prowadzić pojazd silnikowy po przystosowaniu go do rodzaju schorzenia, zwalnia się osoby niepełnosprawne, w przypadku gdy jazda egzaminacyjna odbywa się pojazdem przystosowanym do rodzaju schorzenia.

Tworzy się internetową bazę informacji o pojazdach odpowiednio przystosowanych do rodzaju niepełnosprawności. W bazie tej wskazuje się ośrodek szkolenia kierowców, w dyspozycji którego znajduje się dany pojazd. W bazie tej wskazuje się ośrodek szkolenia kierowców, w dyspozycji którego znajduje się dany pojazd.

II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Osoby uprawnione

to osoby doświadczające trwale lub okresowo trudności w komunikowaniu się.

Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o języku migowym i innych środkach komunikowania się

Na wniosek osoby składającej egzamin, będącej osobą uprawnioną w rozumieniu przepisów ww. ustawy wojewódzki ośrodek ruchu drogowego zapewnia nieodpłatną pomoc tłumacza języka migowego lub systemu językowo-migowego podczas egzaminu państwowego na prawo jazdy, z wyłączeniem części teoretycznej egzaminu.

Osoba egzaminowana będąca osobą uprawnioną podczas egzaminu teoretycznego:

- na przeczytanie treści pytania podstawowego ma 40 sekund (**20 s**), po czym na udzielenie odpowiedzi ma 15 sekund;
- na przeczytanie pytania specjalistycznego i udzielenie odpowiedzi, ma 75 sekund.(**50 s**)

Czas trwania części teoretycznej egzaminu państwowego dla osoby uprawnionej wynosi 40 minut.

Problemy

Karta parkingowa – nie ma formalnej możliwości kontynuacji ważności karty z dnia na dzień (kończy się ważność orzeczenia o niepełnosprawności nie ma możliwości złożenia podania o kartę bez ważnego orzeczenia.

Czas oczekiwania na nowe orzeczenie ok. miesiąca);

Korzystanie z kopert – utrudnienia koperta równoległe do krawędzi jezdni – wysokie krawężniki; najczęściej brak obniżonego krawężnika;

Ilość kopert na osiedlach zamkniętych – na tego typu osiedlach są same tylko koperty a w rzeczywistości parkują tam samochody, które nie mają takiego uprawnienia.



Problemy

Sprawdzenie ważności karty podczas kontroli - brak centralnej ewidencji wydawania kart – jeżeli z jakiś powodów jest trudność w odczytaniu ważności karty wszczyna się postępowanie mandatowe.

Kontrolujący nie ma możliwości po nr karty zweryfikowania jej autentyczności oraz terminu ważności;



Problemy

Dofinansowanie do zakupu samochodu dla osoby
niepełnosprawnej – nie dotyczy osoby,
która jest w stanie samodzielnie
przebrać się z wózka inwalidzkiego na siedzenie samochodu.



Problemy

Korzystanie z transportu zbiorowego – zaniechanie obowiązków leżących po stronie kierujących tymi pojazdami (autobus – tramwaj).

Korzystanie z pociągów - zarezerwowanie miejsca i dowiedzenie się o dostępności pociągów dla osób niepełnosprawnych.

Ważne jest również zwrócenie uwagi na stacje, na których planujemy wysiąść, oraz poinformowanie personelu o swojej niepełnosprawności.





Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH

65^{lat}



Dziękuję za uwagę

II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.